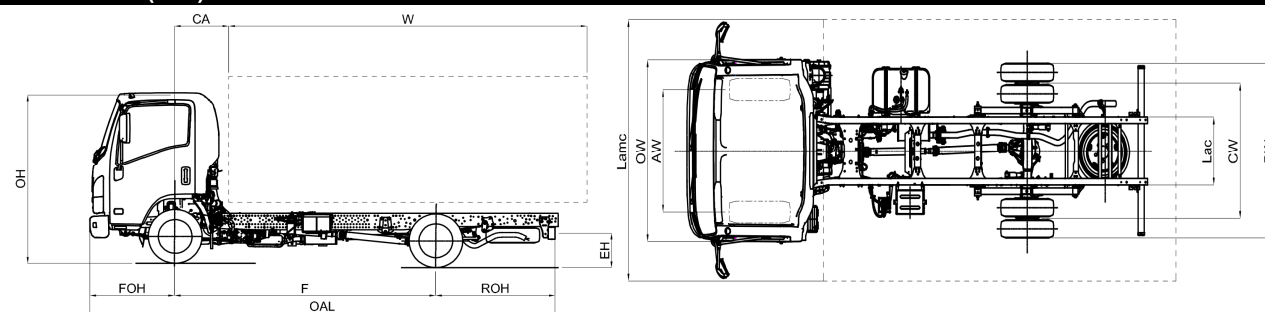


Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 HEAVY	E
F	Ampatament		2480
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		4780
FOH	Consol anterior asiu		1110
ROH	Consol posterior asiu		1190
Lac	L ime cadru asiu		700
EH	În l ime cadru asiu		730
HH	În l ime minim de la sol		190
OW	L ime cabin ⁽³⁾		1815
OH	În l ime cabin în gol		2150
BW	L ime auto asiu		1860
AW	Ecartament anterior		1475
CW	Ecartament posterior		1425
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		650
12,1	În l ime posterior maxim		1475
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3020
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3305
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (prin consol) ⁽¹⁾		3430
5,2	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		10,2
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5190
Lamc	L ime maxim suprastructur		2275
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1980
CT	Sarcin util		1520
14,1	Mase axe anterior / posterior		1436/544
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2125
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1310/815
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

1. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
2. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
3. Excluz indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
4. La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
5. Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
6. Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

Ampatament (mm) E 2480

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.643 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu (doar la modelele cu direc ie / volan dreapta)* Direc ie / volan pe dreapta* *verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<ul style="list-style-type: none"> . EGR - DPD - LNT . Geamuri electrice . Avertizor mar arier . Scaun cu suspensie îmbun t it . Autoradio cu USB . Immobilizer . Închidere centralizat cu telecomand . Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime) . Reglare manual în l ime faruri . Proiectoare cea anterioare i posterioare . Lumini de zi . Roat rezerv . Spa ii depozitare (ofer+pasager) . Parasolar (ofer + pasager) 	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injec ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	63
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Mers-înapoi: 4.597 Raport în punte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Mers-înapoi: 5.701 Raport în punte: 4.300 (43/10)	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C Jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân prin depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	292 mm HEAVY DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70 Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70 Ah	